

Steigerung der durchschnittlichen Segelgeschwindigkeit um bis zu 15 %!

Dank der FeatherStream-Propellerreihe von Darglow entfaltet Ihre Yacht nun immer ihr volles Potenzial!

FeatherStream-Propeller „Made in Britain“ mit vollständiger Anstellwinkelverstellung werden von Darglow Engineering in Wareham / Dorset (Großbritannien) hergestellt. Die Propeller eines Durchmessers von 12" bis 20" besitzen drei bzw. vier Flügelblätter mit Anstellwinkelverstellung.



Vorteile von Propellern mit Anstellwinkelverstellung

- FeatherStream-Propeller benötigen kein Ansteuersystem und lassen sich direkt auf die vorhandene Welle oder den Saildrive-Schaft montieren.
- Automatische Umstellung der Flügelblätter (Voraus- oder Rückwärtsfahrt) je nach Antriebsmotor-Drehrichtung.
- Antriebsleistung in Vorausfahrt fast wie bei herkömmlichen Propellern, jedoch mit erheblich verbesserter Manövrierbarkeit bei Rückwärtsfahrt!
- Automatische Verstellung des Anstellwinkels im Segelbetrieb auf minimalen Strömungswiderstand. Steigerung der durchschnittlichen Segelgeschwindigkeit um bis zu 15 %! Kein Mitdrehen der Antriebswelle und kein Einbau von Wellenbremsen erforderlich.
- Weiterer großer Vorteil der FeatherStream-Propeller ist ein Einbau selbst in Positionen mit Platzbeschränkungen. Wo herkömmliche Propeller Platz haben, ist auch Platz für den Einbau eines FeatherStream-Propellers.
- Einfache Einstellung der Propellersteigung

Nachteile von herkömmlichen Propellern mit feststehenden Flügelblättern

- Das Mitziehen eines Propellers mit feststehenden Flügelblättern verursacht über ein Drittel des Fahrtwiderstands, der vom Rumpf einer unter Segel fahrenden Yacht ausgeht.
- Während einer Fahrt unter Segeln freilaufende herkömmliche Propeller verursachen eine dauerhafte Geräuschentwicklung und führen zu vorzeitigem Verschleiß des Lagers und der Getriebekomponenten.
- Der Strömungswiderstand herkömmlicher Propeller verursacht turbulente Strömungen über der Ruderblattfläche, was zu unvorhersehbaren Steuerproblemen führt.

Dank des einfachen Lösungsprinzips der FeatherStream-Propeller von Darglow kann Ihre Yacht nun immer ihr volles Potenzial unter allen Fahrtbedingungen entfalten.

Unser Herstellungsprozess

Konstruktion: Unserem technischen Konstruktionsteam stehen für ein Optimum an Leistung modernste 3D-CAD-Systeme zur Verfügung.

Materialien: Grundkörper und Zentralwelle sind aus Aluminiumbronze (AB2) gefertigt, während die Flügelblätter aus Edelstahl bestehen. Dies ist die perfekte Zusammenstellung für Langlebigkeit, hohe Tragkraft und hohe Korrosionsbeständigkeit!

Feinguss: Das Wachsausschmelzverfahren besitzt vier große Vorteile: **Präzision, Vielseitigkeit, Integrität und hohe Oberflächengüte.** Dieses einzigartige und vielseitige Spektrum an Vorteilen bieten nur wenig andere Umformtechniken, falls überhaupt.

Maschinelle Bearbeitung: Grundkörper, Zentralwellen und Flügelblätter sind CNC-gefertigt, was sehr hohe Genauigkeiten garantiert und eine Austauschbarkeit der Komponenten untereinander ermöglicht.

Endbearbeitung: Die Endbearbeitung aller FeatherStream-Propeller erfolgt von Hand und ist genau auf die Spezifikationen der Kunden wie etwa Schiffstyp, Tragfähigkeit,



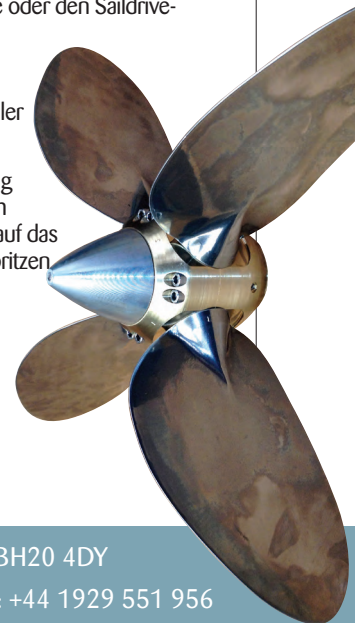
Verdrängungsgewicht, Motorleistung, Getriebeübersetzung, Wellenkegel, Saildrive-Spezifikationen usw. abgestimmt. Die Propellersteigung wird werkseitig von Darglow eingestellt, wobei eine Möglichkeit zur Feineinstellung beim Kunden gegeben ist. Hierfür wird einfach die entfernbare Steigungskassette ausgetauscht, was ein einfaches und schnelles Einstellen der Steigung vor Ort ermöglicht. Vor dem endgültigen Einfetten und Versand werden die Propeller noch sorgfältig ausgewuchtet.



Einfache Montage und Wartung

Einbau: Der bei Lieferung bereits vollständig zusammengebaute FeatherStream-Propeller ermöglicht einen passgenauen Einbau auf die vorhandene Welle oder den Saildrive-Schaft, wodurch sich dieser Propellertyp genauso einfach wie herkömmliche Propeller montieren lässt.

Wartung: Die Wartung ist schnell und einfach und beschränkt sich auf das einmal jährliche Einspritzen von Schmierfett. Die Zink-Anode schützt den Propeller vor elektrolytischer Zersetzung und wird lediglich bei Bedarf ausgetauscht.





Begeisterte Stimmen zum FeatherStream-Propeller:

**92 %
weniger
Strömungswiderstand!**

**YACHTING
MONTHLY**

„... Propeller mit Anstellwinkelverstellung verursachen mindestens 92 % weniger Strömungswiderstand als herkömmliche Propeller!“

Yachting Monthly, Mai 2009

„... der verringerte Strömungswiderstand verkürzt eine typische Ärmelkanalquerung um bis zu vier Stunden!“

Yachting Monthly, Mai 2009

**Ein völlig neues
Segelerlebnis!**

„... dem Boot steht nun 1 Knoten mehr zur Verfügung ... das Boot stoppt nun innerhalb der Bootslänge ... das Beste ist jedoch das völlig neue Segelerlebnis!“

Mr. Buchanan

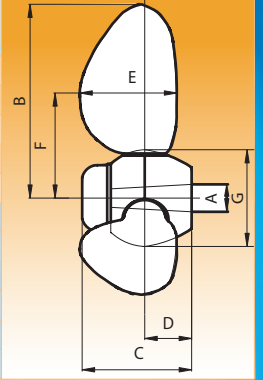
Ich bin begeistert!

Ich bin völlig begeistert, wie sehr sich seit Einbau des FeatherStream-Propellers die Gesamtleistung meines Boots sowohl mit Motor als auch unter Segeln verbessert hat!

Mr. Okey

Propeller-Abmessungen

Propeller-Durchmesser (Zoll)	Naben-typ	A (Welle)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
12	A	1" / 25 mm	152	115	52	95	99	88
13	A		165	115	52	95	99	88
14	A		178	115	52	95	99	88
15	A		190	115	52	120	109	88
16	A	1.25" / 35 mm / Saildrive	203	115	52	120	109	88
15	B		190	134	63	120	109	100
16	B		203	134	63	120	109	100
17	B		216	134	63	120	116	100
18	B	1.25" / 35 mm / Saildrive	228	134	63	120	116	100
19	B		241	134	63	134	126	100
20	B		254	134	63	134	126	100



Technische Propellerdaten

(Positionen A – G beziehen sich auf Zeichnung in obestehender Tabelle)

A = Maximaler Wellendurchmesser

B = Propellerradius

C = Nabenlänge bei kurzer Anode

D = Position des max. Propellerdurchmessers

E = Maximale Flügelblattbreite

F = Position der max. Flügelblattbreite

G = Nabendurchmesser

Propeller der Serie
12" bis 16"

Propeller der Serie
15" bis 20"



An Saildrive
montierter
3-Flügel-Propeller

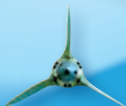


Jetzt
Passschablone
von unserer
Website
herunterladen!

Größenmessungen überprüfen



Flügelblätter in
Position
für Vorfahrt



Flügelblätter
in Position für
Segelbetrieb



Flügelblätter in
Position
für Rückwärtsfahrt

